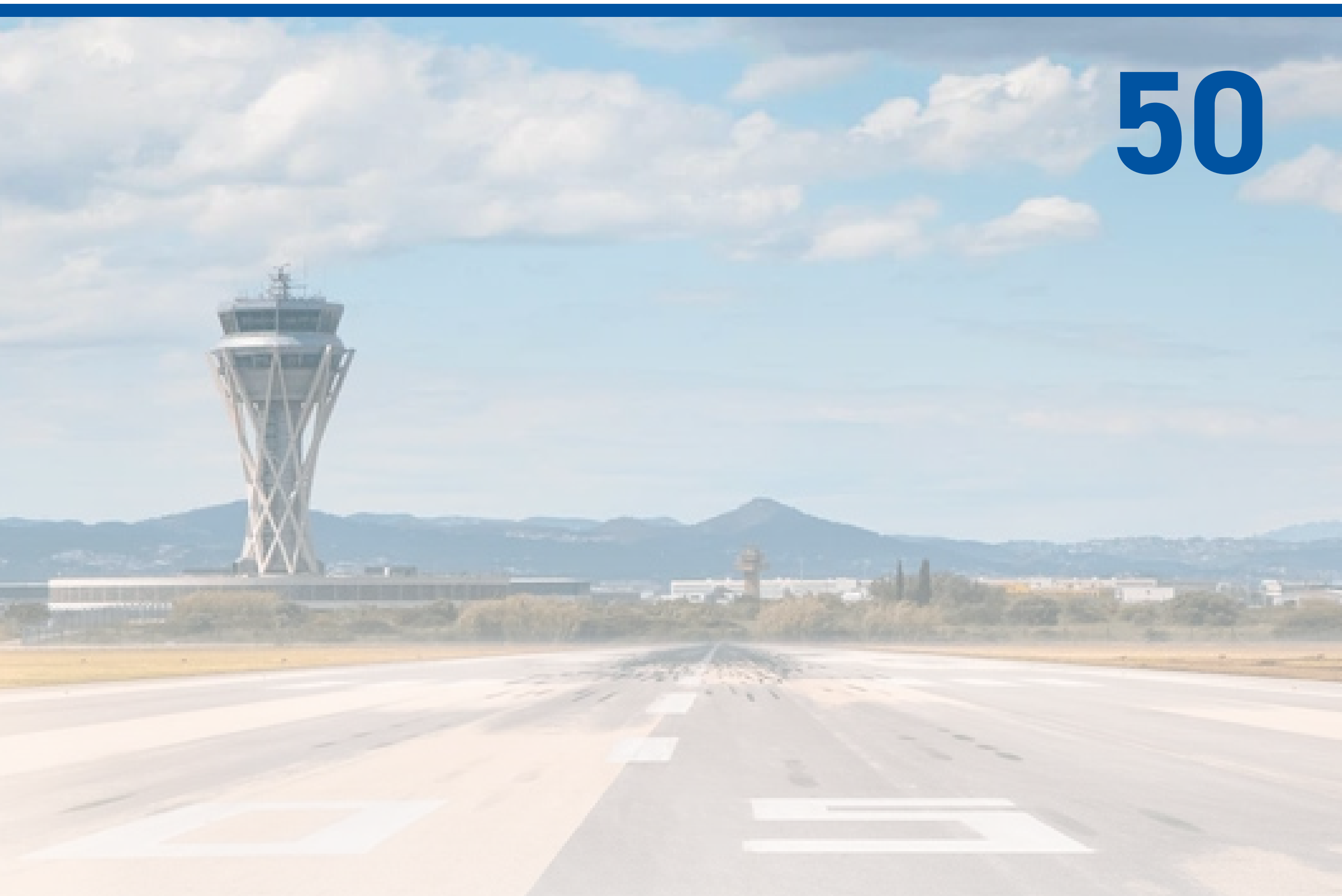
BARCELONA AIR TRAFFIC INTELLIGENCE UNIT

OBSERVATORIO DE TRÁFICO AÉREO DE BARCELONA

Report Winter 2024-25

Informe Invierno 2024-25

Cambra
de Comerç de Barcelona



50

Patrocinadores: / Sponsors:

Fira Barcelona

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

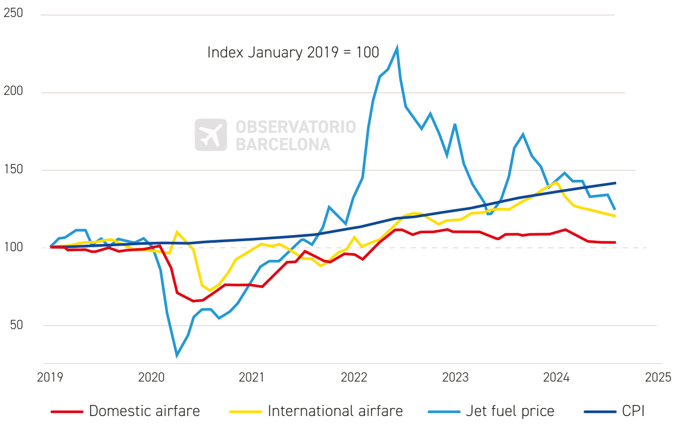
Elaborado Diciembre 2024 por:
Produced December 2024 by:

GPA ALIGN THE WORLD TO YOUR INTERESTS
+34 934 169 429
info@gpa.aero
www.gpa.aero

ANÁLISIS DEL MERCADO MUNDIAL Y EUROPEO 2024
WORLDWIDE AND EUROPEAN MARKET 2024 ANALYSIS

AIRFARES HIGHER THAN 2019 DUE TO INFLATION AND FUEL PRICES

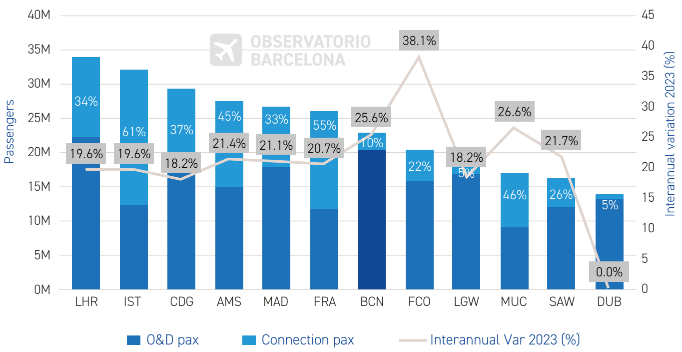
Air fares (domestic & international), fuel price and CPI (2019-2024)



Fuente: IATA / **Source:** IATA

BCN BECOMES THE 7th BUSIEST EUROPEAN AIRPORT (TOTAL ONE-WAY TRAFFIC)

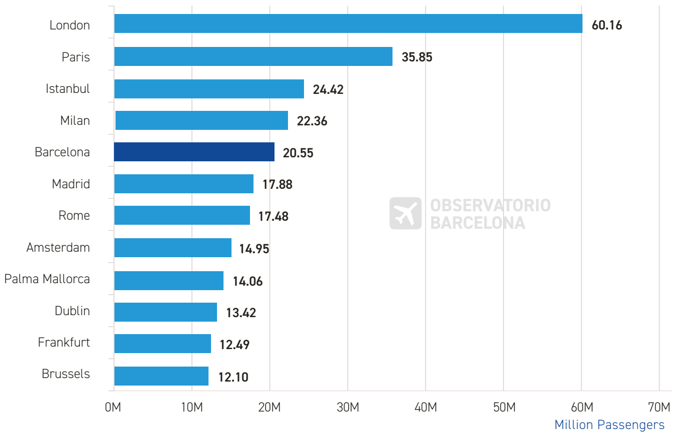
Top 12 European airports by total Traffic Jan-Oct24



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT
Source: GPA using data from Sabre MIDT

BCN IS THE 5th CITY IN O&D DIRECTIONAL TRAFFIC IN EUROPE

Top European Cities by O&D Traffic Jan-Oct24



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT
Source: GPA using data from Sabre MIDT

- Durante este último año no ha habido ningún crecimiento general -todo lo contrario- de tarifas aéreas, alejándose de la tendencia desde la pandemia y alcanzando niveles del 2022. Por otro lado, el precio del combustible para aviones mostró una marcada volatilidad, llegando a una reducción del -17% en 2024. La caída del precio del combustible desde la 2ª mitad del 2023 parece haber contribuido a estabilizar las tarifas, especialmente las domésticas durante todo el 2024.

- El aeropuerto de Barcelona (BCN) se posiciona como el 7º a nivel europeo con mayor tráfico total de pasajeros entre enero y octubre de 2024, consolidándose también como el 2º aeropuerto europeo en demanda de pasajeros de origen-destino (O&D), con casi 23 millones de pasajeros por sentido.

- Los pasajeros en conexión representan un 10% del total, una ligera disminución del 1% respecto al mismo periodo de la temporada de invierno 2023/24, reflejando su rol predominantemente centrado en tráfico O&D. Este posicionamiento lo diferencia de grandes HUBs como Estambul (IST) o Fráncfort (FRA), donde el tráfico de conexión es mucho más relevante. Sin embargo, el actual rol de Vueling, cada vez más importante, como alimentador de los vuelos de larga distancia de Level, está permitiendo incrementar el tráfico vía BCN en los últimos años.

- Barcelona es la 5ª ciudad europea en tráfico de pasajeros de origen-destino (O&D) entre enero y octubre de 2024, con 20,55 millones de pasajeros, superando a Madrid y Roma, pero detrás de Londres y París. Su volumen refleja su importancia como metrópolis europea.

*Tráfico O&D por aeropuerto es diferente al tráfico O&D por ciudad ya que una ciudad puede contener varios aeropuertos.

- During this past year there has been no overall growth - quite the opposite - in air fares, moving away from the trend since the pandemic and reaching 2022 levels. On the other hand, the price of jet fuel showed marked volatility, reaching a reduction of -17% in 2024. The fall in fuel prices since the 2nd half of 2023 appears to have helped stabilize fares, especially domestic fares throughout 2024.

- Barcelona Airport (BCN) ranks as the 7th busiest airport in Europe in terms of total passenger traffic from January to October 2024, while also maintaining its position as the 2nd busiest european airport in origin-destination (O&D) passenger demand, with nearly 23 million one-way passengers.

- Connecting passengers account for 10% of the total, a slight 1% decrease compared to the same period in the 2023/24 winter season, highlighting its predominantly direct traffic focus. This distinguishes it from major hubs like Istanbul (IST) and Frankfurt (FRA), where connecting traffic plays a far greater role. However, Vueling's current increasingly important role as a feeder for Level's long-haul flights is allowing traffic via BCN to increase in recent years.

- Barcelona is the 5th busiest European city for origin-destination (O&D) passenger traffic from January to October 2024, with 20.55 million passengers, surpassing Madrid and Rome but behind London and Paris. Its size reflects its importance as a European metropolis.

*O&D traffic by airport is different from O&D traffic by city since a city can contain several airports.

ANÁLISIS DE LA OFERTA INTERCONTINENTAL DEL AEROPUERTO DE BCN
ANALYSIS OF THE INTERCONTINENTAL OFFER AT BCN AIRPORT

- Barcelona estará conectada a **44 rutas intercontinentales** durante los meses de invierno 2024-2025 con 3,06M de asientos disponibles siendo esta la mayor capacidad intercontinental ofrecida de la historia del aeropuerto. Estas rutas incluyen conexiones clave con América del Norte (11) y América del Sur (4), África (15), Asia (7) y Oriente Medio (7).

- **Marruecos** (595k) lidera en volumen, seguido por los **Estados Unidos** (523k), **Emiratos Árabes Unidos** (374k) y **Catar** (280k). Otros países relevantes son China, Argelia, Corea del Sur, Argentina y México.

- **Emirates Airlines** (338k) es la principal operadora, seguida por **Qatar Airways** (280k) y **Level** (271k). Aerolíneas como **Vueling**, **Ryanair** y **Air Arabia** destacan en conectividad intercontinental con el Norte de África y **American Airlines** con **Estados Unidos**.

- Por otra parte, esta temporada de invierno también existen novedades de rutas y/u operadores respecto al invierno anterior en larga distancia, como T'way (ruta a Seúl), Iberojet (ruta a Tegucigalpa-Palmerola) o Level (ruta en Miami).

- Barcelona will be connected to **44 intercontinental routes** during the winter months 2024-2025 with 3.06M seats available. These routes include key connections to North America (11) and South America (4), Africa (15), Asia (7) and the Middle East (7).

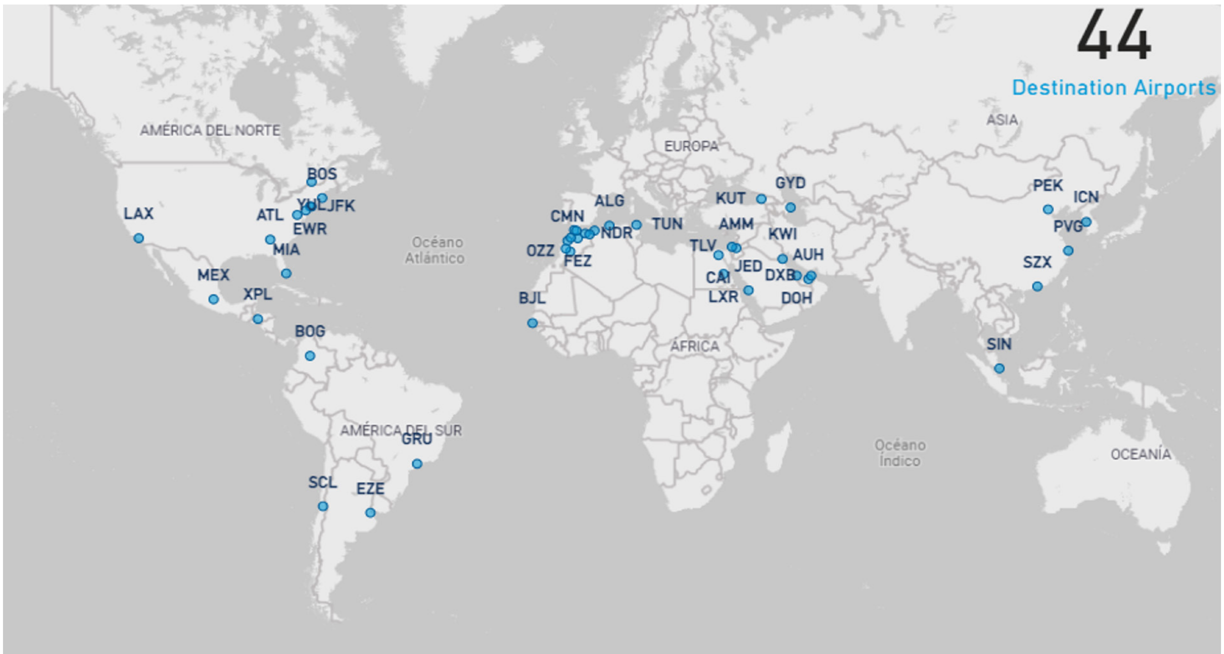
- **Morocco** (595k) leads in volume, followed by the **United States** (523k), **United Arab Emirates** (374k) and **Qatar** (280k). Other relevant countries are China, Algeria, South Korea, Argentina and Mexico.

- **Emirates Airlines** (338k) is the leading operator, followed by **Qatar Airways** (280k) and **Level** (271k). Airlines such as **Vueling**, **Ryanair** and **Air Arabia** stand out in intercontinental connectivity with North Africa and **American Airlines** with the **United States**.

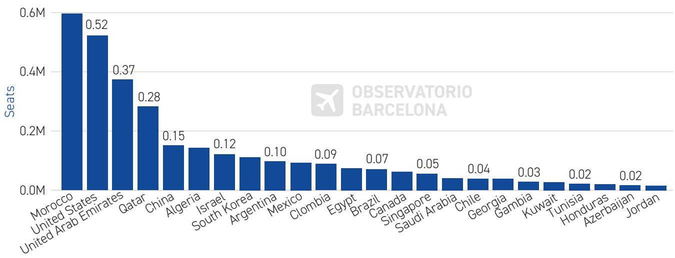
- On the other hand, this winter season there are also new long-haul routes and/or operators compared to the previous winter, such as T'way (route to Seoul), Iberojet (route to Tegucigalpa-Palmerola) or Level (route to Miami).

THE VOLUME OF WINTER SEASON ROUTES REMAINS THE SAME AS LAST YEAR, WITH AN INCREASE IN SUMMER ROUTES STARTING DURING MARCH

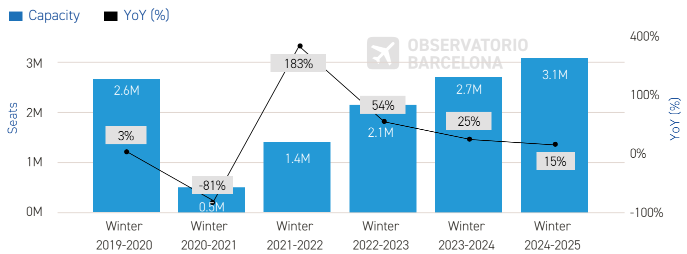
Map of intercontinental routes at Barcelona airport during winter 2024-2025



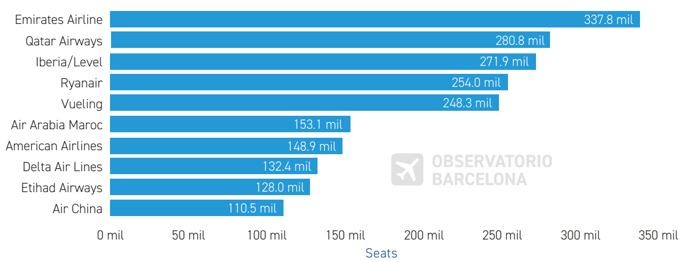
Top 25 countries by intercontinental offered seats



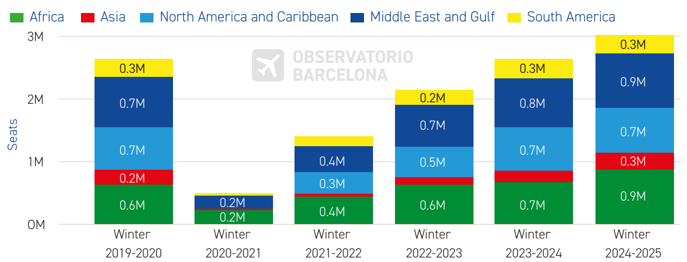
Winter seats offer evolution of Barcelona Airport



Top 10 airlines by intercontinental offered seats



Winter seats offer evolution of Barcelona Airport by region



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de MIDT sabre / **Source:** GPA using MIDT sabre data

ANÁLISIS DE LA OFERTA GLOBAL: AEROLÍNEAS INVIERNO 2024-2025
GLOBAL OFFER ANALYSIS: AIRLINES WINTER 2024-2025

• Barcelona ofrece una capacidad de asientos liderada por las rutas domésticas con **6,4M** (más del 55% del total), dominada por **Vueling**. Las rutas europeas, con **21M de asientos**, cuentan con **56 aerolíneas**. Aquí destacan Vueling (36,3%) y Ryanair (19,9%), reflejando el predominio del segmento de **bajo coste**. Una nueva aerolínea (T'Way) se suma esta temporada respecto a W23-24, alcanzando hasta **85 operadores** en W24-25.

• El volumen de aerolíneas que operan en **África** como **Sudamérica** se mantienen estables con 8 y 3 compañías aéreas operando, mientras que -año tras año- los operadores que vuelan hacia **Norteamérica** (7) y **Asia** (20), de las cuales, 13 corresponden a **Oriente Medio**. Esto muestra un crecimiento sostenido durante las últimas temporadas de invierno.

• En el ámbito intercontinental, se observa un crecimiento estratégico del 15% en aerolíneas respecto a las 33 aerolíneas que operaron en W23-24. **Oriente Medio** como la región líder (878,6k) impulsada por **Catar** (280k) y **Emirates** (338k). La sigue **África** con 856k asientos ofrecidos por **Ryanair** (29,7%) y **Vueling** (28,9%). En 3ª posición está **Norteamérica** (701K), liderada por **American Airlines** (149K) y **Level** (139K).

• En 4ª posición, Asia ofrecerá 313,3k asientos gracias al impulso de **Air China** (110,5k) hacia **Beijing** (PEK) y **Shanghái** (PVG). **Sudamérica** en último lugar ofrecerá casi 290k asientos gracias a las operativas de **Level** (133k) hacia **Buenos Aires** (EZE) y **Santiago de Chile** (SCL).

• Esta temporada de invierno 24-25 se han incrementado frecuencias respecto al invierno 23-24 en algunas rutas como **Filadelfia** (vuelo diario prácticamente toda la temporada), **Beijing** (incrementa de 3 a 5 frecuencias semanales), **Shenzhen** (incrementa a 3 frecuencias semanales toda la temporada), **Yeda** (incrementa de 2 a 3 frecuencias semanales) o **Abu Dabi** (incrementa de 7 a 10 frecuencias semanales). Por otra parte, también existen novedades de rutas y/u operadores respecto al invierno anterior en larga distancia, como **T'way** (ruta a Seúl), **Iberojet** (ruta a Tegucigalpa-Palmerola) o **Level** (ruta a Miami).

• Barcelona offers a seat capacity led by domestic routes with **6.4M** (more than 55% of the total), dominated by **Vueling**. European routes, with **21M seats**, have **56 airlines**. Here Vueling (36.3%) and Ryanair (19.9%) stand out, reflecting the dominance of the **low-cost** segment. One new airline (T'Way) is added this season compared to W23-24, reaching up to **85 operators** in W24-25.

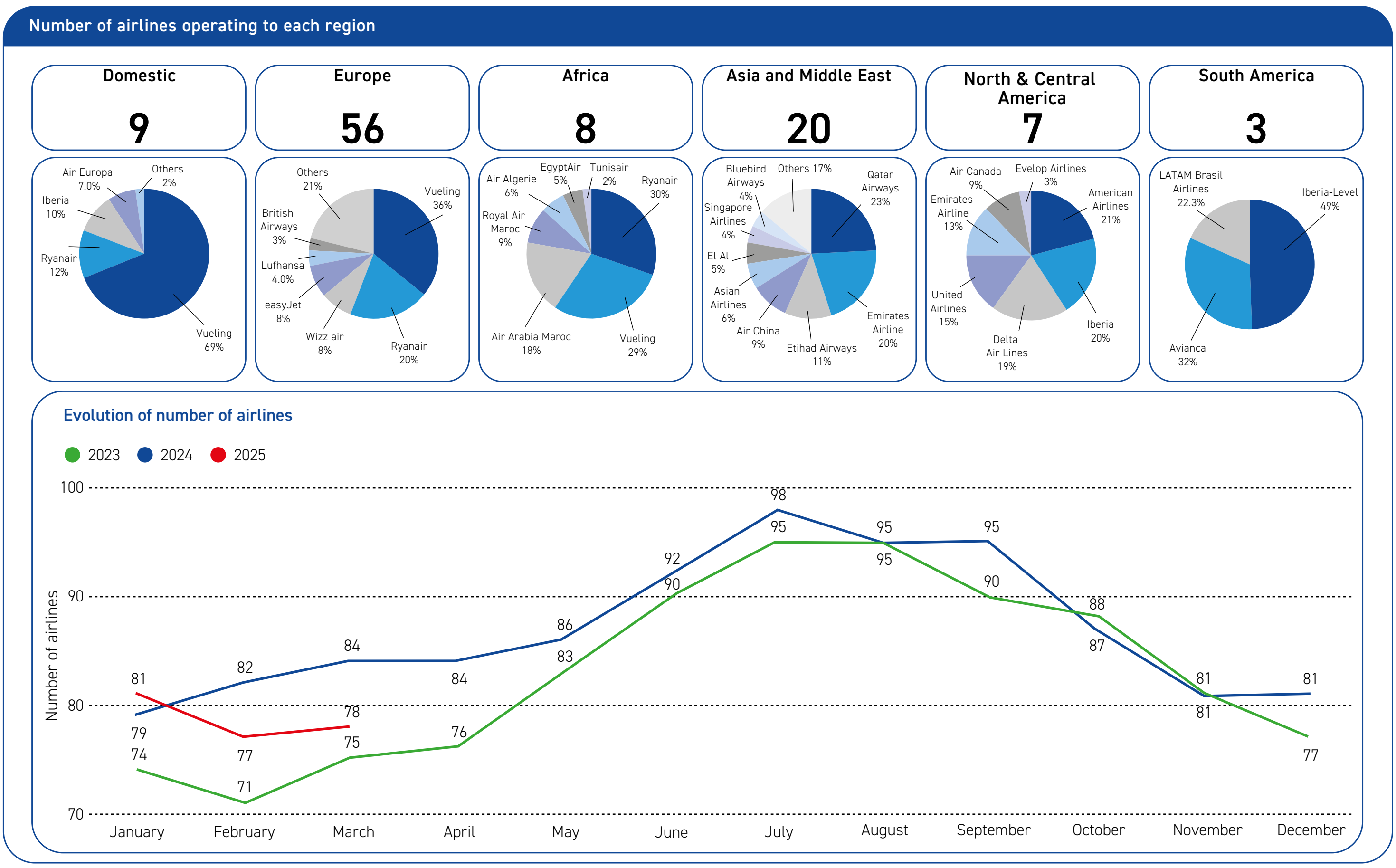
• The volume of airlines operating to **Africa** as well as **South America** remain stable with 8 and 3 airlines operating, while - year on year - operators flying to **North America** (7) and **Asia** (20), of which 13 operates in the **Middle East** region. This shows a steady growth over the last winter seasons.

• At the intercontinental level, there is a strategic growth of 15% in airlines compared to the 33 airlines operating in W23-24. The **Middle East** is the leading region (878.6k) driven by **Qatar** (280k) and **Emirates** (338k). It is followed by **Africa** with 856k seats offered by **Ryanair** (29.7%) and **Vueling** (28.9%). In 3rd position is **North America** (701k), led by **American Airlines** (149k) and **Level** (139k).

• In 4th position, Asia will offer 313.3k seats thanks to **Air China**'s push (110.5k) to **Beijing** (PEK) and **Shanghai** (PVG). **South America** in last place will offer almost 290k seats thanks to **Level**'s operations (133k) to **Buenos Aires** (EZE) and **Santiago de Chile** (SCL).

• In Winter 24-25, some routes have increased in term of frequencies, compared to Winter 23-24, such as **Philadelphia** (daily flight practically the entire season), **Beijing** (increased from 3 to 5 weekly frequencies), **Shenzhen** (increased to 3 weekly frequencies the entire season), **Jeddah** (increased from 2 to 3 weekly frequencies) or **Abu Dhabi** (increased from 7 to 10 weekly frequencies). On the other hand, there are also new routes and/or airlines compared to last winter in long distance, such as **T'way** (route to Seoul), **Iberojet** (route to Tegucigalpa-Palmerola) or **Level** (route to Miami).

BARCELONA AIRLINES AND MARKETSHARE WINTER 2024-2025



Fuente: Elaboración GPA a partir datos MiDT Sabre / Source: GPA using MiDT Sabre data

ANÁLISIS DE LA DEMANDA DEL AEROPUERTO DE BARCELONA
DEMAND ANALYSIS OF BARCELONA AIRPORT

• El aeropuerto de Barcelona ha registrado en 2024 un total de 55.034.955 pasajeros, representando un +10,3% de incremento respecto al 2023 y un +4,5% respecto a 2019.

• Durante el primer semestre del año se han producido crecimientos interanuales superiores al 9%, alcanzando picos del+16,6% en febrero. En la 2ª mitad del año, se observa una desaceleración progresiva. agosto alcanza el mayor número de pasajeros (5.42 M) con un crecimiento más moderado del 9.0%.

• El 74,6% de puntualidad en llegadas y 65,2% en salidas durante el 2024 muestran un desempeño aceptable, aunque con un margen significativo para mejorar. En invierno, al disminuir el volumen de operaciones, mejora la puntualidad hasta el 82,9% en llegadas y 76,8% en salidas. El promedio de retraso anual es de 4,5 minutos por vuelo, posicionando a BCN como un aeropuerto relativamente eficiente respecto a retrasos.

• En comparación con otros aeropuertos, BCN se ubica en una posición intermedia-alta de puntualidad. Aeropuertos como Madrid (77,4%), Múnich (73,9%) y París-Charles de Gaulle (73,9%) presentan una puntualidad similar o ligeramente superior en llegadas, aunque con un rendimiento notablemente menor en salidas. Por otro lado, Copenhague (79,7%), Oslo-Gardermoen (79,5%) y Helsinki-Vantaa (77,4%) lideran en puntualidad de llegadas, destacando en eficiencia operativa. No obstante, BCN supera a aeropuertos como Roma-Fiumicino, Tel Aviv-Ben Gurión y Lisboa, que registran niveles mucho más bajos en puntualidad de salidas.

• La demanda de pasajeros entre enero y abril del 2024 de la línea de metro L9Sud –principalmente– en las 2 estaciones del aeropuerto es un 18% superior al mismo periodo del 2023 y un 13% más que al 2019. El mes de abril de 2024 es el 2º mes con mayores pasajeros en la estación "Aeropuerto T1" de la historia desde la inauguración de la línea en 2016.

• Barcelona airport recorded a total of 55,034,955 accumulated passengers in 2024, representing a +10.3% increase compared to 2023 and a +4.5% increase compared to pre-pandemic levels in 2019.

• The first half of the year has seen year-on-year growth of over 9%, reaching peaks of +16.6% in February. In the 2nd half of the year, a progressive slowdown is observed. August reached the highest number of passengers (5.42 M) with a moderate growth of 9.0%.

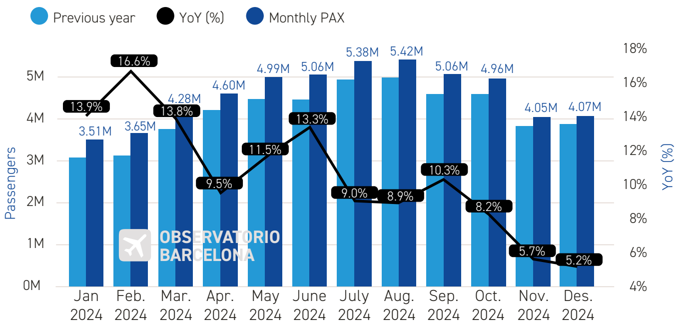
• The 74.6% punctuality in arrivals and 65.2% in departures during 2024 show an acceptable performance, although with significant room for improvement. In winter, as the volume of operations decreases, punctuality improves to 82.9% for arrivals and 76.8% for departures. The average annual delay is 4.5 minutes per flight, positioning BCN as a relatively efficient airport in terms of delays.

• Compared to other airports, BCN (74.9%) ranks in the mid-high range of punctuality. Airports such as Madrid (77.4%), Munich (73.9%) and Paris-Charles de Gaulle (73.9%) show similar or slightly better punctuality in arrivals, but significantly lower performance in departures. On the other hand, Copenhagen (79.7%), Oslo-Gardermoen (79.5%) and Helsinki-Vantaa (77.4%) lead in arrivals punctuality, standing out in operational efficiency. However, BCN outperforms airports such as Rome-Fiumicino, Tel Aviv-Ben Gurion and Lisbon, which record much lower levels of on-time departures.

• Passenger demand between January and April 2024 on the L9Sud metro line - mainly at the 2 airport stations - is 18% higher than in the same period in 2023 and 13% higher than in 2019. The month of April 2024 is the 2nd highest passenger month at the 'Airport T1' station in history since the inauguration of the line in 2016.

10.3% INCREASE OVER THE PREVIOUS YEAR AND 4.5% HIGHER THAN PRE-PANDEMIC LEVELS

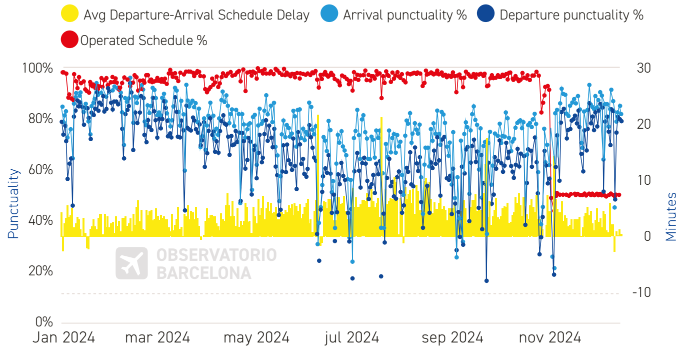
Passengers monthly evolution (2024)



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de AENA
Source: GPA using AENA data

BCN IS THE 14TH MOST PUNCTUAL AIRPORT IN TERMS OF ARRIVALS

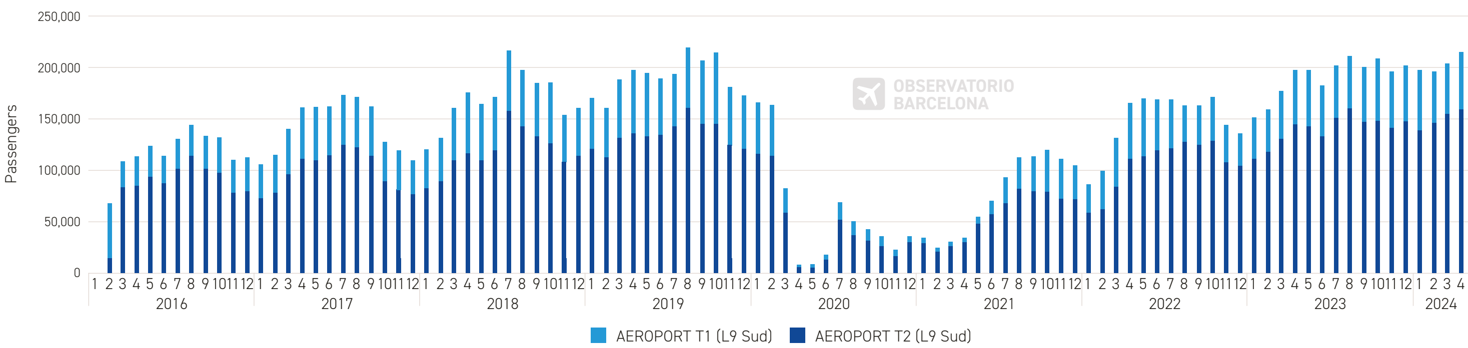
Barcelona airport daily punctuality (%) jan 2024-nov 2024



Fuente: Eurocontrol / **Source:** Eurocontrol

PASSENGER DEMAND BETWEEN JAN-APR 2024 ON L9 SUD AT THE AIRPORT STATIONS IS 18% HIGHER THAN IN THE SAME PERIOD IN 2023 AND 13% HIGHER THAN IN 2019

L9 Sud monthly passenger evolution by airport terminal (jan 2016-apr 2024)



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de TMB / **Source:** GPA own elaboration based on TMB data

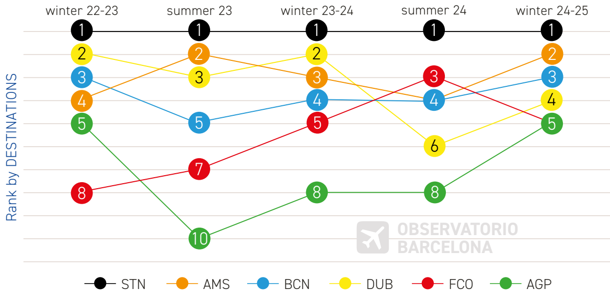
RANKINGS DE CONECTIVIDAD AEROPUERTOS EUROPEOS
EUROPEAN AIRPORTS CONNECTIVITY RANKINGS

Top European airports by intra-European connectivity (Winter 24-25)

Airport	City	Rank by Seats	Seats (Milions)	Rank by Desti.	Destinations	Average daily freq. by destination (one-way)	Main airline (*)	% Main airlines share for European market
AMS	AMSTERDAM	1	22.09	2	146	3.4	KLM	49.1
MAD	MADRID	2	22.02	18	113	3.7	Iberia	41.1
BCN	**BARCELONA**	**3**	**20.83**	**3**	**143**	**2.6**	**Vueling**	46.0
LHR	LONDON	4	19.48	41	91	4.2	British Airways	61.2
FRA	FRANKFURT	5	17.18	12	122	3.1	Lufthansa	64.9
CDG	PARIS	6	16.81	14	116	3.1	Air France	56.1
FCO	ROME	7	16.37	5	135	2.3	ITA+Ryanair	43.5
MUC	MUNICH	8	14.40	7	133	2.4	Lufthansa	56.7
IST	ISTANBUL	9	13.78	25	105	2.3	Turkish Airlines	81.1
LGW	LONDON	10	12.91	9	130	1.8	EasyJet	50.8
OSL	OSLO	11	12.20	36	94	2.7	Norwegian	42.0
CPH	COPENHAGEN	12	11.81	14	116	2.1	SAS	31.1
LIS	LISBON	13	11.77	47	86	2.6	TAP Portugal	44,0%
STN	LONDON	14	11.70	1	162	1.3	Ryanair	87.1
DUB	DUBLIN	15	11.68	4	137	1.7	Ryanair	53.5
VIE	VIENNA	16	11.36	13	120	2.0	Austrian Airlines	46.0
ZRH	ZURICH	17	11.10	23	109	2.2	Swiss	42.5
ATH	ATHENS	18	10.35	18	113	2.0	Aegean Airlines	42.2
BER	BERLIN	19	10.03	17	114	1.7	Ryanair+EasyJet	35.9
MXP	MILAN	20	9.78	30	98	1.8	EasyJet+Ryanair	49.1

(*) A single main airline is indicated if it represents >30% share. Otherwise, two main airlines are listed.

Rank evolution by number of European destinations



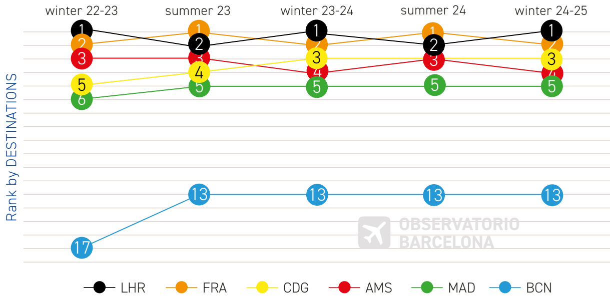
• Barcelona se sitúa en 3ª posición de aeropuertos europeos con mayor conectividad intraeuropea, tanto en volumen de asientos como en destinos. BCN promedia 2,6 frecuencias diarias por destino, cifra algo por debajo de los grandes 'hubs' europeos (promedian valores >3), aunque al mismo nivel que otros aeropuertos como Roma, Múnich u Oslo.

• Barcelona ranks 3rd among European airports with the greatest intra-European connectivity, both in terms of seats volume and destinations. BCN averages 2.6 daily frequencies per destination, below major European hubs (which obtain values greater than 3), although the same level as other airports such as Rome, Munich or Oslo.

Top European airports by connectivity with North & Central America (Winter 24-25)

Airport	City	Rank by Seats	Seats (Milions)	Rank by Desti.	Destinations	Average daily freq. by destination (one-way)	Main airline	% Main airlines share for European market
LHR	LONDON	1	10.38	1	48	2.7	British Airways	38.9
CDG	PARIS	2	5.26	3	39	1.5	Air France	59.6
FRA	FRANKFURT	3	4.38	2	45	1.1	Lufthansa	39.6
AMS	AMSTERDAM	4	4.04	4	36	1.4	KLM	49.4
MAD	MADRID	5	3.30	5	28	1.3	Iberia	41.6
IST	ISTANBUL	6	2.53	6	21	1.3	Turkish Airlines	98.5
MUC	MUNICH	7	1.67	10	19	1.0	Lufthansa	62.0
ORY	PARIS	8	1.50	17	11	1.2	Air Caraibes	44.7
DUB	DUBLIN	9	1.44	10	19	1,0	Aer Lingus	74.3
ZRH	ZURICH	10	1.34	6	21	0.8	Swiss	61.0
FCO	ROME	11	1.26	6	21	0.7	ITA	27.2
LIS	LISBON	12	1.07	16	12	1.3	TAP Portugal	56.7
LGW	LONDON	13	1.03	12	18	0.6	British Airways	74.2
KEF	REYKJAVIK	14	0.84	9	20	0.8	Icelandair	79.4
MXP	MILAN	15	0.79	14	15	0.6	Emirates	19.9
BCN	**BARCELONA**	**16**	**0.70**	**13**	**16**	**0.5**	**American Airlines**	21.2
CPH	COPENHAGEN	17	0.67	15	14	0.6	SAS	84.8
BRU	BRUSSELS	18	0.61	18	10	0.6	United Airlines	49.2
MAN	MANCHESTER	19	0.48	19	7	0.8	Virgin Atlantic	49.0
VIE	VIENNA	20	0.37	19	7	0,7	Austrian Airlines	83.6

Rank evolution by number of North & Central Americandestinations



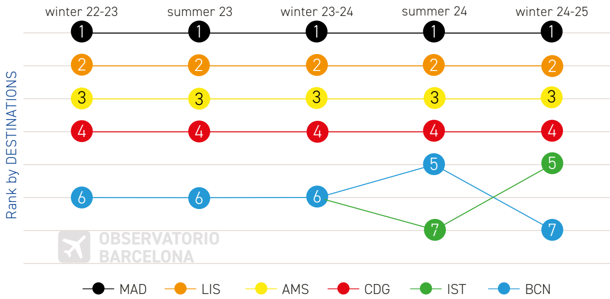
• En relación al mercado Norte y Centroamérica, Barcelona se sitúa en 16ª posición en volumen de asientos y 13ª posición considerando volumen de destinos.

• In relation to the North and Central American market, Barcelona ranks in 16th position in terms of seats volume and 13th position in terms of destinations.

Top European airports by connectivity with South America (Winter 24-25)

Airport	City	Rank by Seats	Seats (Milions)	Rank by Desti.	Destinations	Average daily freq. by destination (one-way)	Main airline	% Main airlines share for European market
MAD	MADRID	1	3.74	1	18	2.2	Iberia	39.3
LIS	LISBON	2	1.35	2	14	1.2	TAP Portugal	75.1
CDG	PARIS	3	1.08	4	9	1.3	Air France	84.0
AMS	AMSTERDAM	4	0.91	3	10	1.0	KLM	95.6
LHR	LONDON	5	0.57	5	5	1.2	British Airways	62.8
FCO	ROME	6	0.51	10	3	1.9	ITA	73.3
IST	ISTANBUL	7	0.49	5	5	1.0	Turkish Airlines	100.0
FRA	FRANKFURT	8	0.47	7	4	1.1	Lufthansa	73.4
BCN	**BARCELONA**	**9**	**0.27**	**7**	**4**	**0.8**	**Level**	49.0
ORY	PARIS	10	0.16	11	2	0.8	Azul	53.3
ZRH	ZURICH	11	0.15	7	4	0.4	Swiss	82.2
MXP	MILAN	12	0.12	11	2	0.5	Latam	90.8
OPO	PORTO	13	0.06	11	2	0.4	TAP Portugal	100.0
LGW	LONDON	14	0.03	14	1	0.3	British Airways	100.0
MUC	MUNICH	15	0.03	14	1	0.3	Lufthansa	100.0
TFN	TENERIFE	16	0.01	14	1	0.1	Plus Ultra	100.0
VKO	MOSCOW	17	0.01	14	1	0.1	Conviasa	100.0

Rank evolution by number of South American destinations



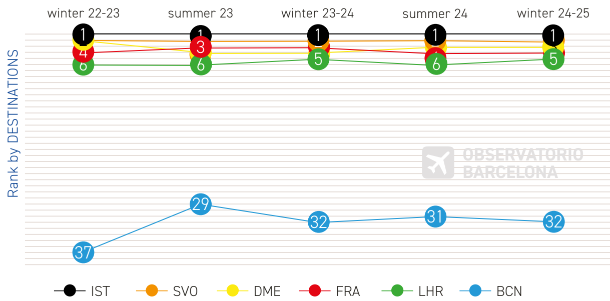
• En relación al mercado sudamericano, Barcelona se sitúa en 9ª posición en volumen de asientos y 7ª posición considerando volumen de destinos.

• In relation to the South American market, Barcelona ranks in 9th position in terms of seats volume and 7th position in terms of destinations.

TOP European airports by connectivity with Asia (Winter 24-25)

Airport	City	Rank by Seats	Seats (Milions)	Rank by Desti.	Destinations	Average daily freq. by destination (one-way)	Main airline	% Main airlines share for European market
IST	ISTANBUL	1	18.88	1	125	2.5	Turkish Airlines	80.5
LHR	LONDON	2	9.88	5	52	2.0	British Airways	20.2
SVO	MOSCOW	3	7.23	2	70	1.5	Aeroflot	73.0
CDG	PARIS	4	5.26	8	45	1.3	Air France	31.4
FRA	FRANKFURT	5	5.01	4	55	1.1	Lufthansa	27.4
DME	MOSCOW	6	4.17	3	56	1.3	Ural Airlines	30.3
AMS	AMSTERDAM	7	3.50	11	41	1.0	KLM	43.1
MUC	MUNICH	8	2.64	14	37	0.9	Lufthansa	41.3
FCO	ROME	9	2.49	13	38	0.9	ITA	16.5
MXP	MILAN	10	2.47	12	40	0.8	Emirates	12.4
LED	ST PETERSBURG	11	2.38	6	49	0.9	Ural Airlines	20.1
VKO	MOSCOW	12	2.25	6	49	0.9	UTair Aviation	31.5
ATH	ATHENS	13	2.25	23	21	1.8	Aegean Airlines	35.5
VIE	VIENNA	14	1.92	16	28	0.9	Austrian Airlines	24.0
ZRH	ZURICH	15	1.86	16	28	0.8	Swiss	35.8
LGW	LONDON	16	1.71	19	25	0.8	Emirates	25.8
GYD	BAKU	17	1.66	10	42	0.8	Azerbaijan Airlines	48.7
MAN	MANCHESTER	18	1.61	23	21	0.8	Emirates	28.0
ECN	ERCAN	19	1.44	83	7	3.8	Pegasus Airlines	66.1
MAD	MADRID	20	1.40	30	18	0.9	Emirates	19.0
WAW	WARSAW	21	1.34	23	21	0.9	LOT	46.8
BCN	**BARCELONA**	**22**	**1.23**	**32**	**16**	**0.9**	**Qatar Airways**	22.8

Rank evolution by number of Asian destinations



• En relación al mercado asiático, Barcelona se sitúa en 22ª posición en volumen de asientos y 32ª posición considerando volumen de destinos.

• In relation to the Asian market, Barcelona ranks in 22th position in terms of seats volume and 32th position in terms of destinations.