



Ajuntament
de Barcelona



Pla de
Mobilitat Urbana
2024



Pla de Mobilitat Urbana 2024



El **Pla de Mobilitat Urbana 2024** ofereix respostes, en l'àmbit de les necessitats de Mobilitat de les persones i les mercaderies, als reptes derivats de la **crisi ambiental**, la **crisi de salut pública** i de **seguretat** de les persones i la **crisi econòmica**, conseqüències de la pandèmia de la COVID-19 al **municipi de Barcelona**, per bé que amb una **visió estratègica**, pel què fa a moltes de les propostes, necessàriament **metropolitana**.

En un **horitzó 2024**, el PMU aposta per garantir el **dret universal a la mobilitat**, orientant el repartiment modal cap a les **formes sostenibles i saludables de moure's** - a peu, en transport públic, en bicicleta/VMP i vehicles nets - i **actuant sobre les condicions de l'ús dels vehicles motoritzats**, definint els **grans objectius i les actuacions de mobilitat** que se'n deriven.

El PMU 2024 actua en cinc grans àmbits: mobilitat **segura**, mobilitat **sostenible**, mobilitat **saludable**, mobilitat **equitativa** i mobilitat **intel·ligent**.

4 BLOCS



MARC NORMATIU



60 ACTUACIONS

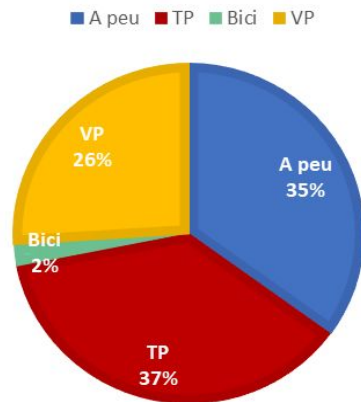


9 16 7 8 13 7

62 INDICADORS SEGUIMENT

Repartiment modal de PARTIDA i repartiment PROPOSAT

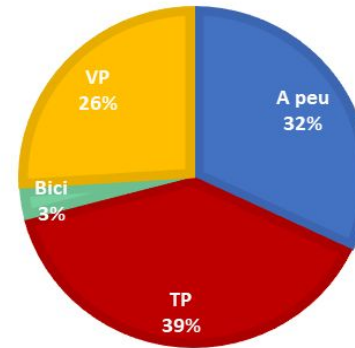
SITUACIÓ DE PARTIDA (2018)



Tendencial

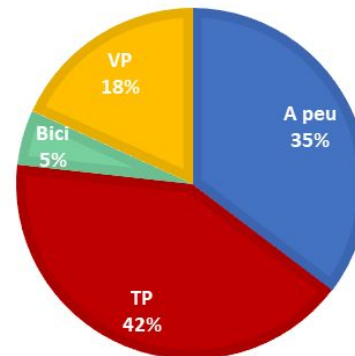
TENDENCIAL (2024)

■ A peu ■ TP ■ Bici ■ VP



ESCENARI PROPOSAT (2024)

■ A peu ■ TP ■ Bici ■ VP



Repartiment modal de PARTIDA i repartiment PROPOSAT

SITUACIÓ de PARTIDA (Dades 2018) →

ESCENARI PROPOSAT (2024)



Mobilitat general:
8,063 milions etapes/dia

+4,72%

8,444 milions etapes/dia



A peu: 34,35% quota modal

+7,51%

35,27% quota modal



Transport Públic: 37,33%
quota modal

+15,70%

41,25% quota modal



Bicicleta: 2,28% quota modal

+129,44%

5,00% quota modal



Vehicle privat: 26,04% quota
modal

-25,64%

18,48% quota modal

ANÀLISI DE DESVIACIONS PostCOVID

Gran reducció de l'activitat des del 13/03/2020
L'escenari de mobilitat COVID és anormal

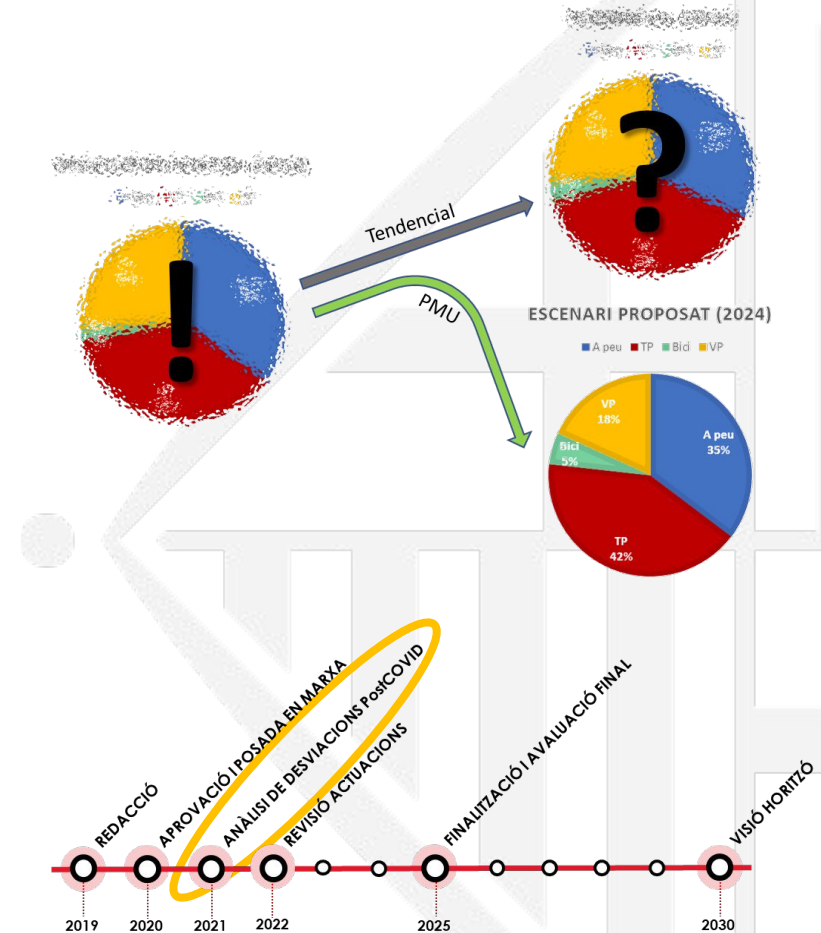
Reducció màxima de la demanda:

Transport privat	-80%
Transport públic	-95%
Carril bicicleta	-85%

Distribució modal:

	2019	COVID (abril)	Objectiu PMU
Transport privat	26%	34%	20%
Transport públic	37%	20%	41%

- Foment del teletreball per reduir la mobilitat obligada
- Promoure la flexibilitat horària per aplanar la demanda
- Desenvolupament dels Plans de Mobilitat d'Empresa



4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

4 REPTES:

- 1.- GARANTIR EL DRET A LA MOBILITAT
- 2.- VETLLAR PER LA SALUT I LA SEGURETAT DE LES PERSONES.
- 3.- CONTRIBUIR A LA RECUPERACIÓ DE L' ACTIVITAT ECONÒMICA I COMERCIAL.
- 4.- COMBATRE LA CRISI CLIMÀTICA I MILLORAR LA QUALITAT DE L' AIRE.

5 EIXOS:

- 1.- MOBILITAT SOSTENIBLE
- 2.- MOBILITAT SEGURA
- 3.- MOBILITAT SALUDABLE
- 4.- MOBILITAT EQUITATIVA
- 5.- MOBILITAT INTEL·LIGENT

4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

7 OBJECTIUS

- 1.- **Incrementar la quota dels desplaçaments en modes sostenibles:** a peu (+7,5%), en transport públic (+15,7%) i en bicicleta (+129%).
- 2.- **Afavorir el dret a la mobilitat universal,** incrementant i millorant les condicions d'**accessibilitat** i **seguretat viària** dels espais dedicats als **vianants**.
- 3.- **Ampliar** i fer més atractiva a l'usuari l'oferta de **la xarxa de transport públic urbà i metropolità** i reclamar l'execució de les infraestructures de mobilitat pendents (Rodalies, L9, carrils bus-vaó, connexió tramviària...)
- 4.- **Ampliar i millorar la infraestructura ciclable** i les condicions de **seguretat viària, aparcament, convivència i intermodalitat** de la **bicicleta i el VMP**.
- 5.- **Actuar sobre les condicions d'ús del vehicle privat a motor,** incentivant-ne la transició energètica a combustibles nets, regulant-ne l'aparcament i afavorint-ne l'ús eficient i compartit.
- 6.- **Ampliar la regulació de la distribució urbana de mercaderies** i gestionar-la d'una forma més sostenible, integrada en el territori i intel·ligent.
- 7.- Convertir la **mobilitat** en un **conjunt de serveis de mobilitat multimodals, segurs, eficients i sostenibles** al servei de l'usuari utilitzant les TIC, Internet i la gestió de dades.

4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

15 ACTUACIONS DESTACADES

- 1.- 32 km més de carrers per a vianants.
- 2.- Voreres 100% accessibles per als vianants: ni obstacles , ni motos, ni carrils-bici.
- 3.- Extensió dels carrils-bus de connexió a àmbit metropolità i estacions intermodals de bus i ferroviàries (Sants i La Sagrera).
- 4.- 70 nous km de carril bus i extensió del bus a la demanda
- 5.- APP pública del Taxi i extensió de la xarxa de microparades de taxi.
- 6.- Màxima accessibilitat, comoditat i seguretat al Metro
- 7.- Extensió de la xarxa de bici i motosharing elèctrics a àmbit metropolità

.../...

4 REPTES, 5 EIXOS, 7 OBJECTIUS CLAU, 15 ACTUACIONS DESTACADES

15 ACTUACIONS DESTACADES

.../...

8.- Increment d'un 40% de la xarxa de carrils-bici.

9.- Regulació de les mercaderies i una micro-plataforma de DUM per districte.

10.- Impulsar la legislació d'una taxa d'última milla urbana per a les grans distribuïdores.

11.- El 90% de l'aparcament de superfície, regulat.

12.- Tota la ciutat a 30 km/h llevat de les grans vies de connectivitat.

13.- Incentivar els vehicles motoritzats 0% emissions i ZBE.

14.- Invertir en la mobilitat vertical als barris de muntanya.

15.- Aposta per la Mobilitat com un conjunt de serveis compartits, multimodals i sostenibles al ciutadà/na, fent ús de les TIC, Internet i la gestió de dades.



**Ajuntament
de Barcelona**



**Pla de
Mobilitat Urbana
2024**



**Pla de
Mobilitat Urbana
2024**

<http://barcelona.cat/mobilitat>



**Ajuntament
de Barcelona**